

PRESS BOOK
TERRA – ROAD SAFETY CONFERENCE

16.05.12

Résumé de l'événement :

Terra, Terra Foundation et la Special Road Safety Unit ont organisé une conférence sur le thème : « Nouveaux développements et stratégies pour combattre l'alcool et la drogue au volant. » Ce séminaire été animée par le Dr Charles Mercier-Guyon, spécialiste dans le domaine.

Cette conférence avait pour but d'apporter davantage de détails sur l'alcool, les drogues, les médicaments, l'aptitude à la conduite et les aspects liés à la responsabilité du conducteur. Le Dr. Charles Mercier-Guyon a aussi introduit de nouvelles technologies telles que les Ethylotests anti-démarrage (EAD), un dispositif pour réduire les cas de consommation d'alcool au volant.

La couverture médiatique

Une invitation à assister au lancement de ce nouveau projet a été adressée à toutes les rédactions. Les journalistes suivants ont fait le déplacement, certains accompagnés de leur photographe :

- lexpress.mu
- grandbaie.mu
- ornage.mu
- Le Mauricien
- The Independent Daily
- Le Défi Quotidien
- Radio One
- Radio Plus
- MBC TV

Un communiqué de presse (hard copy + soft copy) accompagné de photos a ensuite été remis ou envoyé à l'ensemble de la presse.

Cette information a ensuite bénéficié d'un total de 15 couvertures médiatiques tout le long des semaines suivantes :

Titre : Terra & Terra Foundation se mobilisent pour la sécurité routière

Terra & Terra Foundation se mobilisent pour la sécurité routière

Tagged with: [Centre Hospitalo Universitaire](#) [Charles Mercier Guyon](#) [EAD](#) [Terra Foundation](#)

Le Dr. Charles Mercier-Guyon porte plusieurs casquettes ; il est, en effet, médecin légiste, médecin urgentiste, praticien attaché à l'Hôpital d'Annecy et au Centre Hospitalo-Universitaire de Grenoble.



Le Dr Charles Mercier-Guyon faisant une démonstration avec le Dr Lormus Bindhoo et Anil Biachoo.

C'est une personne qui est très présente dans les activités liées à la sécurité routière ; il était d'ailleurs le responsable du programme pilote judiciaire d'éthylotests anti-démarrage (EAD) mis en place en France avec la Prévention Routière. L'Ile Maurice a ainsi sollicité l'expertise du Dr. Mercier-Guyon, qui compte une riche expérience dans le domaine de la sécurité routière. En effet, le Dr. Charles Mercier-Guyon est le Secrétaire du Comité Médical de la Prévention Routière depuis 1995 et Président du Comité Départemental de la Haute-Savoie depuis 1997. Il est aussi Membre du comité alcool, autres drogues et sécurité routière du TRB (Transportation Research Board – US National Academy of Sciences) depuis 1994.

"Il est nécessaire de rappeler l'importance des politiques intégrées de sécurité routière afin que les routes soient moins dangereuses et que les usagers de la route puissent rouler en toute sécurité. De plus, un renforcement strict des règles claires de sécurité routière est d'une importance capitale car cela permettra à chacun de prendre ses responsabilités. Aussi, un continuum d'éducation routière depuis l'enfance et même aux personnes âgées permettra aux tout-petits comme aux plus grands d'être conscients de l'importance de suivre des règles strictes de sécurité routière. Finalement, il est primordial d'avoir l'implication de tous les acteurs de la société et de toutes les professions car la sécurité routière est l'affaire de tous. Je dirais aussi que la mise en place de programmes adaptés d'évaluation et de réhabilitation en complément ou en alternative des différents dispositifs de sanction est indispensable " a déclaré le Dr. Charles Mercier-Guyon.

Il a poursuivi sa présentation en partageant les résultats d'études européennes montrant à quel moment les facultés sont affaiblies par les drogues illicites. Il était également question d'évaluer la fiabilité, les méthodes de confirmation et les limites des méthodes de dépistage. De plus, l'Ethylotest anti-démarrage (EAD), un mode de verrouillage en cas de dépassement du taux d'alcoolémie autorisé, a aussi été présenté. Il est intéressant de noter que l'un des véhicules de Terra sera le premier à être équipé de ce système de verrouillage.

De plus, Terra Foundation n'est pas resté insensible à ce problème d'alcool au volant qui est une des causes d'accidents mortels à Maurice. Cependant, l'alcool n'est pas la seule source d'accident, la drogue étant malheureusement un mal omniprésent sur nos routes. La venue du Dr Charles Mercier-Guyon témoigne de l'engagement de Terra Foundation et de la Special Road Safety Unit du PMO pour lutter contre ces fléaux.

"Au niveau de Terra, nous sommes toujours actifs quand il s'agit de la sécurité de nos employés mais avec les chiffres de plus en plus alarmants, il était impératif pour Terra de s'engager dans cette lutte au niveau national. Nous espérons que toutes les parties prenantes repartiront avec de nouvelles connaissances et partageront ces informations dans leurs communautés respectives et que les nouvelles techniques, présentées par le Dr Charles Mercier-Guyon, s'appliqueront dans la mesure du possible sur nos routes" s'est exprimé Jean Arthur Lagesse, General Manager (agriculture) de Terragn. Il a poursuivi en affirmant que "Chez Terra, c'est un combat de tous les jours car nous réalisons que l'homme a tendance à prendre de mauvaises habitudes et qu'il est nécessaire de répéter ces messages afin que ces gestes deviennent des réflexes naturels."

Ben Buntipilly, conseiller spécial sur les questions de sécurité routière au cabinet du Premier ministre, a aussi pris la parole et a fait le point au niveau local. « Il est révolu le temps où le combat contre l'insécurité routière était perçu comme étant l'apanage de l'Etat. Aujourd'hui, si nous voulons vraiment réussir dans ce secteur, il nous faut unifier nos efforts tout en assurant une bonne gestion des ressources disponibles. »

"Comme une de nos filiales a décidé de mettre davantage l'accent sur la sécurité cette année, nous avons tout naturellement adhéré à ce projet de la Special Road Safety Unit et voulu en faire profiter d'autres compagnies, institutions et ONG concernées, dans un souci de partage de connaissances. Nous espérons que ce séminaire permettra aux autorités de mettre sur pied certaines mesures proposées par le Dr. Charles Mercier-Guyon qui pourraient aider à réduire le nombre d'accidents causés par la consommation d'alcool et de drogue au volant et surtout conscientiser les conducteurs à plus de responsabilité sur les routes " a conclu Marie Annick Auguste, CSR Officer de Terra Foundation.

Titre : Sécurité routière : L'alcool au volant sera pénalisé par le système de permis à points

Sécurité routière : L'alcool au volant sera pénalisé par le système de permis à points

Jean-Yves Chavrimootoo
05/16/12 | Commentaires [6]



Modifier la taille du texte: A | A

Commentaires

Noter l'article

SHARE
Partager et classer cet article

Le système de permis à points prendra en compte le délit de conduite en état d'ivresse. Le gouvernement a décidé de revoir sa décision d'exclure ce délit qui était déjà lourdement sanctionné au pénal.

L'introduction du système de permis à points annoncé par le gouvernement est en passe d'être concrétisée. Contrairement à ce qui avait été annoncé précédemment, elle prendra en compte le délit tant décrié qu'est la conduite en état d'ivresse.

Ce c'est qu'a annoncé le ministre des Infrastructures publiques et du Transport, Anil Bachoo, lors d'un atelier de travail sur la sécurité routière, ce mercredi 16 mai, à l'IVTB House à Phoenix.

L'atelier de travail, organisé conjointement par le groupe Terra et Terra Foundation en collaboration avec la *Special Road Safety Unit* du Bureau du Premier ministre, a vu la présentation de l'éthylotest anti-démarrage (EAD) par son inventeur, le Dr Charles Mercier-Guyon.

Pour revenir à au système de permis à points comme un des moyens mis en œuvre par le gouvernement pour combattre l'insécurité routière, le ministre Anil Bachoo a expliqué que le gouvernement a décidé de revoir sa décision afin accentuer la nature dissuasive des cette méthode.

« Dans un premier temps, nous avons décidé de prendre en compte uniquement des aspect de sécurité. L'aspect de l'alcool au volant était déjà puni par une sévère amende. Mais il faut aussi un moyen pour décourager la répétition d'un acte aussi dangereux. C'est pour cela que nous essayons de voir les possibilités d'introduire l'alcool au volant dans le système de permis à points », explique Anil Bachoo.

D'autre part, le Dr Charles Mercier-Guyon a profité de son passage à Maurice pour présenter l'EAD. C'est avec le soutien du groupe Terra que l'EAD a été introduit à Maurice. Ce système a été installé dans un premier temps sur un des camions du groupe. Le groupe envisage d'équiper plusieurs de ses poids lourds de ce système qui permet de bloquer le véhicule si le chauffeur a consommé un produit alcoolisé.

Toutefois, le prix élevé (entre Rs 30 000 et Rs 40 000) de cet équipement risque de ralentir sa prolifération à Maurice même s'il a fait ses preuves en France en matière de réduction de risque d'accidents de la route.

Titre : Terra & Terra Foundation se mobilisent pour la sécurité routière avec la collaboration de la Special Road Safety Unit

Terra & Terra Foundation se mobilisent pour la sécurité routière avec la collaboration de la Special Road Safety Unit

23 May 2012



"Nouveaux développements et stratégies pour combattre l'alcool et la drogue au volant". Tel était le thème de la conférence organisée la semaine dernière par Terra, Terra Foundation et la Special Road Safety Unit et animée par le Dr Charles Mercier-Guyon, spécialiste dans le domaine. Cette conférence avait pour but d'apporter davantage de détails sur l'alcool, les drogues, les médicaments, l'aptitude à la conduite et les aspects liés à la

responsabilité du conducteur. Le Dr. Mercier-Guyon a aussi introduit de nouvelles technologies telles que les Ethylo testers anti-démarrage (EAD), un dispositif pour réduire les cas de consommation d'alcool au volant.

Médecin légiste, médecin urgentiste, praticien attaché à l'Hôpital d'Annecy et au Centre Hospitalo-Universitaire de Grenoble, Dr. Mercier-Guyon est très présent dans les activités liées à la sécurité routière. Responsable du programme pilote judiciaire d'éthylo testers anti-démarrage (EAD) mis en place en France avec la Prévention Routière, il est aussi le Secrétaire du Comité Médical de la Prévention Routière. Il est également Membre du comité alcool, autres drogues et sécurité routière du TRB (Transportation Research Board - US National Academy of Sciences) depuis 1994.

La sécurité routière est l'affaire de tous

Pour Dr Mercier-Guyon, "il est nécessaire de rappeler l'importance des politiques intégrées de sécurité routière afin que les routes soient moins dangereuses et que les usagers de la route puissent rouler en toute sécurité. De plus, un renforcement strict des règles claires de sécurité routière est d'une importance capitale car cela permettra à chacun de prendre ses responsabilités. Aussi, un continuum d'éducation routière depuis l'enfance et même aux personnes âgées permettra aux tout-petits comme aux plus grands d'être conscients de l'importance de suivre des règles strictes de sécurité routière. Finalement, il est primordial d'avoir l'implication de tous les acteurs de la société et de toutes les professions car la sécurité routière est l'affaire de tous." Il a ajouté que "la mise en place de programmes adaptés d'évaluation et de réhabilitation en complément ou en alternative des différents dispositifs de sanction est indispensable".

Il a poursuivi sa présentation en partageant les résultats d'études européennes montrant à quel moment les facultés sont affaiblies par les drogues illicites. Il était également question d'évaluer la fiabilité, les méthodes de confirmation et les limites des méthodes de dépistage. De plus, l'Ethylo tester anti-démarrage (EAD), un mode de verrouillage en cas de dépassement du taux d'alcoolémie autorisé, a aussi été présenté.

Titre : « Des contrôles inopinés pour une meilleure prévention »

6 jeudi 17 mai 2012 actualité | générale lemauricien

SÉCURITÉ ROUTIÈRE | Dr Mercier-Guyon :

« Des contrôles inopinés pour une meilleure prévention »

Le seul d'alcoolémie ne suffit pas. Le Random Breath Test doit consolider le cadre légal. » C'est ce qu'a déclaré le Dr Mercier-Guyon, sommité de la prévention routière en France, lors d'une conférence hier à Port-Fez. Cette rencontre, ayant pour thème les « Nouveaux développements et stratégies pour combattre l'alcool et la drogue au volant », a été organisée par Terra et la Special Road Safety Unit.

« L'alcool au volant fait trop de victimes. Il est impératif de s'engager dans cette lutte au niveau national », soutient Jean Arthur Pélot Lagosse, directeur de Terragri, en citant le récent drame à Notre-Dame-Francois où un automobiliste ivre a tué un cycliste. L'engagement de Terra, en particulier la Terra Foundation, se reflète dans l'organisation d'une conférence, avec la Special Road Safety Unit, sur les « Nouveaux développements et stratégies pour combattre l'alcool et la drogue au volant ».

C'est le Dr Charles Mercier-Guyon, spécialiste français de la prévention routière (voir hors-texte), qui a animé la conférence d'hier au Mauritius Institute of Training and Development (MITD) à Port-Fez. Y ont participé des

et Transport intérieur) ont aussi pris la parole. Avant de proposer quelques « chartes de réflexion », le Dr Charles Mercier-Guyon, relative à la situation à Maurice. « S'il est vrai que le nombre de tués et le double de la situation actuelle en France, ce taux équivaut toutefois à celle de 2004 », explique le spécialiste de la prévention routière.

Maurice n'est pas à des lieux de l'expérience européenne. « Les routes mauriciennes sont comparables à celles des pays de l'Europe de l'est qui ont récemment connu un boom dans le trafic routier et une augmentation de l'accidentalité », sou-

tient le Dr Mercier-Guyon. Et d'ajouter : « Maurice a tous les atouts pour créer les conditions favorables à la baisse du taux d'accidents liés aux problèmes d'alcool et de drogue ».

Mesures

Selon le spécialiste français, la multiplication de contrôles inopinés - tests d'alcoolémie aléatoires (Random Breath Test - RBT) - est essentielle dans la « lutte » contre l'alcool et la drogue au volant. Le Dr Mercier-Guyon a tenté de démontrer que la baisse du nombre d'accidents fatals impliquant ces comportements est liée à une certaine espérance de la part du conducteur. Explication : si l'on sait que la moyenne des contrôles par an est de trois RBT par conducteur,

doit être accompagnés d'une grande campagne. » Il faut jouer sur l'ambiguïté plutôt que sur l'hémoglobine », explique l'expert. « Chaque ne suffit pas. Il faut être sobrié. La phrase « 25 ans d'amitié, elle la tuera plus tard » serait ainsi plus prévalente dans l'affectivité de l'individu.

RBT et « enveloppes subtiles » rigidifieraient par conséquent le cadre légal. « L'impairment approach ne doit être que la partie visible de l'iceberg. La législation sur l'alcool au volant doit inclure le RBT ».

Permis à points

Le ministre des Infra-

points. « Nos efforts pour tacher les comportements à risque impliquent une série d'initiatives tant au niveau du cadre légal que dans sa mise en application et la prévention [...] La nouvelle législation pourrait causer une suspension d'un mois ou si le conducteur dépasse le palier de 15 points.

« Une décision exclusion équivaudrait à un retrait de permis », explique Anil Bachoo.

« Le Dr Mercier-Guyon salua par ailleurs ces mesures. « Le permis à points doit jouer un rôle éducatif renforcé. Il faut prévoir des stages de récupération de points et s'assurer de la su-

d'éviter les modifications dans l'urgence - exemple : quand l'opinion publique réagit face à la violence d'un accident, il ne faut pas réajuster brutalement les points - et d'obtenir une réponse pour garder le dispositif. Bien construit techniquement. »

Déthylotest anti-démarrage (EAD), mode de verrouillage en cas de dépassement du taux d'alcoolémie autorisé, a aussi été présenté lors de la conférence. Un des véhicules de la flotte de Terra est d'ailleurs le premier à Maurice à être équipé de ce système de verrouillage.

D'éthylô à étiquette

L'usage veut qu'ici comme ailleurs, l'homme politique réserve un mot à son leader. Comme un rappel à l'ordre, un signe d'appartenance. Il s'agit presque d'un geste protocolaire. Il fut la petite phrase qui résume le sens de l'engagement de l'administration à laquelle on a juré fidélité. Rien de surprenant jusque-là.

Mais la petite phrase n'avait-elle pas tendance à prendre l'appart du lyrique et du culte de la personnalité ? L'homme politique, ministre de la Santé et de la Qualité de la vie, a alloué lors de la conférence d'hier sur les « Nouveaux développements et stratégies pour combattre l'alcool et la drogue au volant » le tiers de son discours au protocole tacite de salutations distinguées au chef de la majorité. « *Our Prime minister, the Dr Navin Ramgoolam, this (NDR : sécurité routière) is personal. « Personnel », adjectif qui sonnerait comme un leitmotiv. La louange ramgoolamienne aura soit été des rictus dans l'assistance, soit criée des vitrages. Le maître de cérémonie a d'ailleurs remercié Louis Baudouin « pour son beau discours », commentaire qui a été interprété comme de l'ironie par des membres de l'assistance.*

Le discours du ministre des Infrastructures publiques et du Transport intérieur, contrastait plus ou moins avec celui de son collègue par un débit plus composé. Jugeant utile d'improviser la dernière partie de son intervention, Anil Bachoo a aussi illustré son intérêt particulier du « our leader ». Il a ainsi déclaré qu'il reçoit chaque matin entre 09 h 30 et 11 h au coup de fil du chef du gouvernement pour discuter de la situation sur nos routes. « Sometimes our PM calls to ask how come the fast lane is slow... » a-t-il dit. « The PM has to hear the situation on our roads... »

Parcours d'un expert en prévention routière

Charles Mercier-Guyon est médecin légiste, médecin urgentiste, praticien attaché à l'hôpital d'Anancy et au Centre Hospitalier-Universitaire de Grenoble en France. Il est responsable du programme pilote judiciaire d'éthylotests anti-démarrage (EAD) mis en place en France avec la prévention routière.

Le Dr Mercier-Guyon est le secrétaire du Comité national de la prévention routière depuis 1995 et président du Comité départemental de la Haute-Savoie depuis 1997. Il est membre du comité alcool, autres drogues et sécurité routière du Transportation Research Board - US National Academy of Sciences depuis 1994.

CECILE LECORNIER

Membres de la force policière, parties prenantes, présidents d'ONG réunis lors de la conférence

Titre: Bachoo: « L'alcool au Volant dans le permis à points »

PRB : fin des consultations

Le Matinal News Service

Port-Louis, 16 mai

Les préparatifs en vue de la publication du prochain rapport du Pay Research Bureau (PRB) à l'intention de 50 000 fonctionnaires et 20 000 employés des corps paraétatiques franchiront une nouvelle étape la semaine prochaine avec la fin des consultations générales. "On va alors se concentrer à la rédaction du rapport", a déclaré au Matinal le directeur du PRB, Mohun Aujayeb.

Les rencontres au programme sont destinées au

management du ministère de la Santé et celui du Travail ainsi qu'à la commission électorale. "On a eu plusieurs séances de travail depuis le début des consultations, mais il nous reste toujours certains éléments importants à examiner", a-t-il soutenu.

Le rapport devra être soumis au bureau du Premier ministre début octobre, soit avant le prochain exercice budgétaire pour que les dispositions nécessaires soient prises pour le réajustement salarial dès janvier 2013. "Nous sommes dans le délai établi", a affirmé le nat du PRB.

[SÉCURITÉ ROUTIÈRE]

Bachoo : "L'alcool au volant dans le permis à points"

Ashwin Kanhye

Port-Louis, 16 mai

"Trop d'accidents sont liés à la conduite sous l'influence de l'alcool. Le gouvernement a décidé de l'inclure sur la liste des délits sous le permis à points", a déclaré le ministre Anil Bachoo au Matinal. Comme tout le monde le sait, prendre le volant sous l'influence de l'alcool est considéré un délit, a-t-il dit. "L'amende est très forte et on peut sus-

pendre le permis ou même réprimer par une disqualification. C'est pourquoi on va l'inclure dans le permis à points. On n'a pas encore décidé du nombre mais une chose est sûre : les points seront très forts."

Toutes les consultations sont terminées entre les différents protagonistes et c'est au Parquet de peaufiner les



projet se concrétisera cette année. Selon un haut gradé de la police, le permis à points devrait entrer dans les mœurs incessamment. "Les policiers de la Road Traffic

nouvelles réglementations pour leur application. Le ministère des Infrastructures avait d'ailleurs annoncé l'introduction du permis à points pour 2010 mais le

Management & Safety Unit, les cadres de la National Transport Authority et du ministère du Transport intérieur ont longuement travaillé sur l'introduction du permis à points. Il n'y a pas d'autre solution pour réduire le nombre d'accidents sur nos routes. Les conducteurs auront intérêt à être prudents car s'ils sont sous l'influence de l'alcool et sont coupables d'homicides involontaires, ils seront sévèrement pénalisés."

Management & Safety Unit, les cadres de la National Transport Authority et du ministère du Transport intérieur ont longuement travaillé sur l'introduction du permis à points. Il n'y a pas d'autre solution pour réduire le nombre d'accidents sur nos routes. Les conducteurs auront intérêt à être prudents car s'ils sont sous l'influence de l'alcool et sont coupables d'homicides involontaires, ils seront sévèrement pénalisés." - ashwin.kanhye@lematinal.mu

Sécurité routière

Combat contre l'alcool et la drogue au volant

« **N**ouveaux développements et stratégies pour combattre l'alcool et la drogue au volant. » C'est le thème retenu lors de la conférence animée par le Dr Charles Mercier-Guyon, jeudi à la MITD House, Phoenix. Organisée conjointement par Terra, Terra Foundation et la Special Road Safety Unit du bureau du Premier ministre, cette conférence avait pour but d'apporter davantage de détails sur l'alcool, les drogues, les médicaments, l'aptitude à la conduite et les aspects liés à la responsabilité du conducteur.

À cette occasion, le Dr Mercier-Guyon devait présenter, entre autres, l'éthylotest antidémarrage (EAD), un mode de verrouillage en cas de dépassement du taux d'alcoolémie autorisé (une technologie qu'il a lui-même introduite, soulignons-le). D'autre part, il a été question d'évaluer la fiabilité, les méthodes de confirmation et les limites des méthodes de dépistage.

Cependant, l'alcool n'est pas la seule source d'accident, fera ressortir le Dr Mercier-Guyon. La drogue l'est également. Les résultats d'études européennes montrant à quel moment les facultés sont affaiblies par les drogues ont été présentés.

« Il est nécessaire de rappeler l'importance des politiques intégrées de sécurité routière afin que les routes soient moins dangereuses et que les

usagers puissent circuler en toute sécurité. Un renforcement strict des règles est d'une importance capitale car cela permettra à chacun de prendre ses responsabilités », propose le Dr Mercier-Guyon.

Il se dira en faveur d'un continuum d'éducation routière depuis l'enfance afin que tout un chacun prenne conscience de l'importance des règles de sécurité routière. Et d'ajouter qu'il est primordial d'avoir l'implication de tous les acteurs de la société et de toutes les professions car la sécurité routière est l'affaire de tous.

Ben Buntipilly, conseiller spécial sur les questions de sécurité routière auprès du Premier ministre, devait affirmer qu'il est « révolu le temps où le combat contre l'insécurité routière était perçu comme étant l'apanage de l'État. Si nous voulons réussir, il nous faut unifier nos efforts tout en assurant une bonne gestion des ressources disponibles ».

« Chez Terra, c'est un combat de tous les jours car nous réalisons que l'homme a tendance à prendre de mauvaises habitudes et qu'il est nécessaire de répéter ces messages afin que ces gestes deviennent des réflexes naturels », a souligné Jean Arthur Lagesse, General Manager (Agriculture) de Terra.

P.L.

Titre: Penalty for drink-driving in road traffic act soon

Penalty for drink-driving in road traffic act soon

OFFENDERS RISK HAVING THEIR LICENCE SUSPENDED FOR A PERIOD OF SIX MONTHS

Pravind Rughoos
Phoenix, May 16

Drink-driving will be included in the penalty point system which will be introduced in the Road Traffic Act soon.

Under this system, first-time offenders risk having their licence suspended for a period of six months and repeat offenders will see their licence revoked.

The penalty point system carries a maximum of 15 points which are progressively deducted for each offence.

Drink-driving will carry a penalty of 15 points, informed the minister of Public Infrastructure, National Development Unit, Land Transport and Shipping, Anil Bachoo on Wednesday.

Speaking at a workshop on new developments and effective strategies to manage drink- and drug-driving at the MITD, Phoenix, he added that the Drivers Training Centre project was on track.

He also announced that the evaluation of the bids for the new vehicle fitness centre will take place during the coming weeks. The government is currently considering private companies for the delivery of fitness certificates.

French forensic expert Dr



French forensic expert Dr Charles Mercier Guyon (right) explains how the alcolock system works to vice prime minister and minister of Public Infrastructure Anil Bachoo. The system was fitted in a lorry of the Terra Agriculture at the MITD, Phoenix on Wednesday. Photo GIS

Charles Mercier Guyon, visiting the island on the invitation of the PM's Office and the Terra Foundation, urged Bachoo to be cautious about the introduction of this system.

He asked that it becomes independent of judicial prosecution, but rather a penalty system where offenders automatically

lose points without having to have recourse to courts.

"There needs to be stages to allow drivers to recover lost points and more educative campaigns, among others," said Guyon.

He also advocated the use of the alcolock system which prevents a vehicle from starting if

the driver is drunk.

The general manager of Terra Agriculture, Jean Arthur Pilot Lagesse, said the system will be installed on trucks of the company on a pilot project and, if found effective, will be extended to the 160 trucks of the company.

feedback@theindependent.mu

Titre : Le permis à points bientôt à l'assemblée nationale

Sécurité routière

Le permis à points bientôt à l'assemblée nationale

Après un an de débat, le permis à point sera finalement une réalité très prochainement. Selon le ministre des Infrastructures Publiques Anil Bachoo, l'introduction et la mise en œuvre du système de permis à point seront présentées à l'Assemblée Nationale dans quelques semaines. L'objectif du gouvernement est de lutter contre l'insécurité sur nos routes. Ainsi si un conducteur cumule 15 points, son permis sera suspendu pour une période de 6 mois et en cas de récidive, le permis sera tout simplement révoqué. Le ministre Anil Bachoo participait à un séminaire sur la sécurité routière à pluri-mix à l'initiative de la Terra Foundation et de la Special Road Safety Unit du PMO. Selon Anil Bachoo, les chiffres démontrent que 30% des conducteurs tués sur nos routes, étaient sous l'influence de l'alcool. Il a averti ceux qui prennent le risque de conduire sous l'influence de l'alcool, et une politique de « zéro tolérance » sera appliquée. Par ailleurs le ministre a également déclaré

que le gouvernement a adopté une approche stratégique sur la sécurité routière notamment avec plusieurs projets à savoir la formation des conducteurs, plus de centres privés pour les examens de véhicules, des campagnes intensives de sécurité routière et l'acquisition de radars supplémentaires. Par ailleurs le gouvernement a aussi sollicité l'expertise du Dr. Mercier-Guyon, qui compte une riche expérience dans le domaine de la sécurité routière. Pour lui il est primordial d'avoir l'implication de tous les acteurs de la société et de toutes les professions car la sécurité routière est l'affaire de tous. « Je dirais aussi que la mise en place de programmes adaptés d'évaluation et de réhabilitation en complément ou en alternative des différents dispositifs de sanction est indispensable » a déclaré le Dr. Charles Mercier-Guyon. Lors de son discours, il a partagé les résultats d'études européennes montrant à quel moment les facultés sont affaiblies par les drogues illicites. Il était également question d'évaluer la

fiabilité, les méthodes de confirmation et les limites des méthodes de dépistage. De plus, l'Ethylotest anti-démarrage (EAD), un mode de verrouillage en cas de dépassement du taux d'alcoolémie autorisé, a aussi été présenté. Il est intéressant de noter que l'un des véhicules de

Terra sera le premier à être équipé de ce système de verrouillage. Pour Ben Buntipilly, conseiller spécial sur la sécurité routière au cabinet du Premier ministre, il est révolu le temps où le combat contre l'insécurité routière était perçu comme étant l'a-

panage de l'Etat. Aujourd'hui, si nous voulons vraiment réussir dans ce secteur, il nous faut unifier nos efforts tout en assurant une bonne gestion des ressources disponibles.

Communiqué

Notification of Overseas Vacancy

It is notified for the information of the general public that overseas vacancy as detailed below exists at the following international organization:

Sr	Job Title	Employer	Closing Date	Website
1.	Study Group Engineer	International Telecommunication Union Geneva, Switzerland	09 July 2012	www.itu.int/employment/Recruitment/index.html

Disclaimer

The Ministry of Labour, Industrial Relations and Employment does not guarantee the accuracy, timeliness or completeness of information provided and disclaims all representations and liabilities, either express or implied, as to the accuracy, timeliness and completeness of the information contained herein.

Ministry of Labour, Industrial Relations and Employment,
Level 11,
Sterling House
Lislet Geoffroy St,
Port Louis

Date : 18 May 2012.

Le Quotidien

Actualités

En collaboration avec la Special Road Safety Unit
Terra & Terra Foundation se mobilisent pour la sécurité routière



"Nouveaux développements et stratégies pour combattre l'alcool et la drogue au volant" : voici le thème de la conférence organisée par Terra, Terra Foundation et la Special Road Safety Unit et animée par le Dr Charles Mercier-Guyon, spécialiste dans le domaine. Cette conférence avait pour but d'apporter davantage de détails sur l'alcool, les drogues, les médicaments, l'aptitude à la conduite et les aspects liés à la responsabilité du conducteur. Le Dr. Charles Mercier-Guyon a aussi introduit de nouvelles technologies telles que les Ethylotests anti-démarrage (EAD), un dispositif pour réduire les cas de consommation d'alcool au volant.

Le Dr. Charles Mercier-Guyon porte plusieurs casquettes ; il est, en effet, médecin légiste, médecin urgentiste, praticien attaché à l'Hôpital d'Annecy et au Centre Hospitalo-Universitaire de Grenoble. C'est une personne qui est très présente dans les activités liées à la sécurité routière ; il était d'ailleurs le responsable du programme pilote judiciaire d'éthylotests anti-démarrage (EAD) mis en place en France avec la Prévention Routière. L'île Maurice a ainsi sollicité l'expertise du Dr. Mercier-Guyon, qui compte une riche expérience dans le domaine de la sécurité routière. En effet, le Dr. Charles Mercier-Guyon est le Secrétaire du Comité Médical de la Prévention Routière depuis 1995 et Président du Comité Départemental de la Haute-Savoie depuis 1997. Il est aussi Membre du comité alcool, autres drogues et sécurité routière du TRB (Transportation Research Board - US National Academy of Sciences) depuis 1994.-

"Il est nécessaire de rappeler l'importance des politiques intégrées de sécurité routière afin que les routes soient moins dangereuses et que les usagers de la route puissent rouler en toute sécurité. De plus, un renforcement strict des règles claires de sécurité routière est d'une importance capitale car cela permettra à chacun de prendre ses responsabilités. Aussi, un continuum d'éducation routière depuis l'enfance et même aux personnes âgées permettra aux tout-petits comme aux plus grands d'être conscients de l'importance de suivre des règles strictes de sécurité routière. Finalement, il est primordial d'avoir l'implication de tous les acteurs de la société et de toutes les professions car la sécurité routière est l'affaire de tous. Je dirais aussi que la mise en place de programmes adaptés d'évaluation et de réhabilitation en

complément ou en alternative des différents dispositifs de sanction est indispensable", a déclaré le Dr. Charles Mercier-Guyon. Il a poursuivi sa présentation en partageant les résultats d'études européennes montrant à quel moment les facultés sont affaiblies par les drogues illicites. Il était également question d'évaluer la fiabilité, les méthodes de confirmation et les limites des méthodes de dépistage. De plus, l'Ethylotest anti-démarrage (EAD), un mode de verrouillage en cas de dépassement du taux d'alcoolémie autorisé, a aussi été présenté. Il est intéressant de noter que l'un des véhicules de Terra sera le premier à être équipé de ce système de verrouillage.

De plus, Terra Foundation n'est pas restée insensible à ce problème d'alcool au volant qui est une des causes d'accidents mortels à Maurice. Cependant, l'alcool n'est pas la seule source d'accident, la drogue étant malheureusement un mal omniprésent sur nos routes. La venue du Dr Charles Mercier-Guyon témoigne de l'engagement de Terra Foundation et de la Special Road Safety Unit du PMO pour lutter contre ces fléaux.

"Au niveau de Terra, nous sommes toujours actifs quand il s'agit de la sécurité de nos employés mais avec les chiffres de plus en plus alarmants, il était impératif pour Terra de s'engager dans cette lutte au niveau national. Nous espérons que toutes les parties pronantes repartiront avec de nouvelles connaissances et partageront ces informations dans leurs communautés respectives et que les nouvelles techniques, présentées par le Dr Charles Mercier-Guyon, s'appliqueront dans la mesure du possible sur nos routes" Jean Arthur Lagesse, General Manager (agriculture) de Terragri, a poursuivi en affirmant que "Chez Terra, c'est un combat de tous les jours car nous réalisons que l'homme a tendance à prendre de mauvaises habitudes et qu'il est nécessaire de répéter ces messages afin que ces gestes deviennent des réflexes naturels." Ben Buntipilly, conseiller spécial sur les questions de sécurité routière au Cabinet du Premier ministre, a aussi pris la parole et a fait le point au niveau local. « Il est révolu le temps où le combat contre l'insécurité routière était perçu comme étant l'apanage de l'Etat. Aujourd'hui, si nous voulons vraiment réussir dans ce secteur, il nous faut unifier nos efforts tout en assurant une bonne gestion des ressources disponibles. »

"Comme une de nos filiales a décidé de mettre davantage l'emphase sur la sécurité cette année, nous avons tout naturellement adhéré à ce projet de la Special Road Safety Unit et voulu en faire profiter d'autres compagnies, institutions et ONG concernées, dans un souci de partage de connaissances. Nous espérons que ce séminaire permettra aux autorités de mettre sur pied certaines mesures proposées par le Dr. Charles Mercier-Guyon qui pourraient aider à réduire le nombre d'accidents causés par la consommation d'alcool et de drogue au volant et surtout conscientiser les conducteurs à plus de responsabilité sur les routes." a conclu Marie Annick Auguste, CSR Officer de Terra Foundation.

Sécurité routière

Terra et Terra Foundation se mobilisent

"Nouveaux développements et stratégies pour combattre l'alcool et la drogue au volant" tel est le thème de la conférence organisée par Terra, Terra Foundation et la Special Road Safety Unit animée par le Dr Charles Mercier-Guyon, spécialiste dans le domaine, la semaine dernière au MITD (Mauritius Institute of Training and Development) à Phoenix. Cette conférence avait pour but d'apporter davantage de détails sur l'alcool, les drogues, les médicaments, l'aptitude à la conduite et les aspects liés à la responsabilité du conducteur. Le Dr. Charles Mercier-Guyon a aussi introduit de nouvelles technologies telles que les Ethylotests anti-démarrage (EAD), un dispositif pour réduire les cas de consommation d'alcool au volant.

Le Dr. Charles Mercier-Guyon porte plusieurs casquettes : il est, en effet, médecin légiste, médecin urgentiste, praticien attaché à l'Hôpital d'Annecy et au Centre Hospitalo-Universitaire de Grenoble. C'est une personne qui est très présente dans les activités liées à la sécurité routière ; il était d'ailleurs le responsable du programme pilote judiciaire d'éthylotests anti-démarrage (EAD) mis en place en France avec la Prévention Routière. L'île Maurice a ainsi sollicité l'expertise du Dr. Mercier-Guyon, qui compte une riche expérience dans le domaine de la sécurité routière. En effet, le Dr. Charles Mercier-Guyon est le secrétaire du Comité médical de la Prévention routière depuis 1995 et Président du Comité Départemental de la Haute-Savoie depuis 1997. Il est aussi Membre du comité alcool, autres drogues et sécurité routière du TRB (Transportation Research Board - US National Academy of Sciences) depuis 1994.

"Il est nécessaire de rappeler l'importance des politiques intégrées de sécurité routière afin que les routes soient moins dangereuses et que les usagers de la route puissent rouler en toute sécurité. De plus, un renforcement strict des règles claires de sécurité routière est d'une



importance capitale car cela permettra à chacun de prendre ses responsabilités. Aussi, un continuum d'éducation routière depuis l'enfance et même aux personnes âgées permettra aux tout-petits comme aux plus grands d'être conscients de l'importance de suivre des règles strictes de sécurité routière. Finalement, il est primordial d'avoir l'implication de tous les acteurs de la société et de toutes les professions car la sécurité routière est l'affaire de tous. Je dirais aussi que la mise en place de programmes adaptés d'évaluation et de réhabilitation en complément ou en alternative des différents dispositifs de sanction est indispensable", a déclaré le Dr. Charles Mercier-Guyon.

Il a poursuivi sa présentation en partageant les résultats d'études européennes montrant à quel moment les facultés sont affaiblies par les drogues illicites. Il était également question d'é-

valuer la fiabilité, les méthodes de confirmation et les limites des méthodes de dépistage. De plus, l'Ethylotest anti-démarrage (EAD), un mode de verrouillage en cas de dépassement du taux d'alcoolémie autorisé, a aussi été présenté. Il est intéressant de noter que l'un des véhicules de Terra sera le premier à être équipé de ce système de verrouillage.

De plus, Terra Foundation n'est pas restée insensible à ce problème d'alcool au volant qui est une des causes d'accidents mortels à Maurice. Cependant, l'alcool n'est pas la seule source d'accident, la drogue étant malheureusement un mal omniprésent sur nos routes. La venue du Dr Charles Mercier-Guyon témoigne de l'engagement de Terra Foundation et de la Special Road Safety Unit du PMO pour lutter contre ces fléaux.

"Au niveau de Terra, nous sommes toujours act-

ifs quand il s'agit de la sécurité de nos employés mais avec les chiffres de plus en plus alarmants, il était impératif pour Terra de s'engager dans cette lutte au niveau national. Nous espérons que toutes les parties prenantes repartiront avec de nouvelles connaissances et partageront ces informations dans leurs communautés respectives et que les nouvelles techniques, présentées par le Dr Charles Mercier-Guyon, s'appliqueront dans la mesure du possible sur nos routes" s'est exprimé Jean Arthur Lagesse, General Manager (agriculture) de Terragni. Il a poursuivi en affirmant que "Chez Terra, c'est un combat de tous les jours car nous réalisons que l'homme a tendance à prendre de mauvaises habitudes et qu'il est nécessaire de répéter ces messages afin que ces gestes deviennent des réflexes naturels."

Ben Buntipilly, conseiller spécial sur les questions de sécurité routière au Cabinet du Premier ministre, a aussi pris la parole et a fait le point au niveau local. « Il est révolu le temps où le combat contre l'insécurité routière était perçu comme étant l'apanage de l'Etat. Aujourd'hui, si nous voulons vraiment réussir dans ce secteur, il nous faut unifier nos efforts tout en assurant une bonne gestion des ressources disponibles. »

"Comme une de nos filiales a décidé de mettre davantage l'emphase sur la sécurité cette année, nous avons tout naturellement adhéré à ce projet de la Special Road Safety Unit et voulu en faire profiter d'autres compagnies, institutions et ONG concernées, dans un souci de partage de connaissances. Nous espérons que ce séminaire permettra aux autorités de mettre sur pied certaines mesures proposées par le Dr. Charles Mercier-Guyon qui pourraient aider à réduire le nombre d'accidents causés par la consommation d'alcool et de drogue au volant et surtout conscientiser les conducteurs à plus de responsabilité sur les routes", a conclu Marie Annick Auguste, CSR Officer de Terra Foundation.

Titre: Government to make alcolock compulsory

The government will in due time make it compulsory to install 'alcolocks' (a device which immobilises an engine if a driver is over the drink-driving limit) on all public service vehicles. The 'alcolock', also known as the breath alcohol ignition interlock device, has recently been introduced in Mauritius and will initially be installed in vehicles owned by the private company, Terna, a partner of government in its road safety project.

Ben Buntipilly, the special adviser to the prime minister on road safety matters, explained that the government will initially encourage directors of private companies, transport managers, operations managers

Government to make alcolock compulsory

and health & safety managers of businesses operating fleet of vehicles to adopt the system and in due time make the installation of the 'alcolock' compulsory for the island's public transport companies. "France has been able to reduce its rate of accidents by 50% over the last 10 years and we must also be able to do it. The 'alcolock' device is now

compulsory for all school buses in France. We are going to follow suit and such laws will be applicable to Mauritius as well soon," Buntipilly said.

Buntipilly conceded that the 'alcolock' device was only part of the solution and stressed that it was also time for the penalty point system to be implemented. The

various indicators of safety performance in recent years, according to him, showed clear evidence of an increase in trauma levels on Mauritian roads and that there was a need for innovative strategies which were encapsulated in the 'Vision Zero' approach.

The 'Vision Zero' or 'Safe System' approach represents a significant paradigm shift in the management of road safety and requires a certain level of vehicle safety to ensure that in the event of a crash, the occupants are protected from the forces which a human being cannot withstand.

Nitesh BOODHOO

Titre : « L'éthylotest anti-démarrage peut aider à combattre l'alcool au volant »

PRATIQUE

Questions à

Dr Charles Mercier-Guyon,
médecin légiste, médecin urgentiste, praticien attaché
à l'hôpital d'Annecy et au centre Hospitalo-Universitaire de Grenoble

« L'éthylotest anti-démarrage peut aider à combattre l'alcool au volant »

« NOUVEAUX DÉVELOPPEMENTS ET STRATÉGIES pour combattre l'alcool et la drogue au volant ». C'est le thème de la conférence organisée par « Terra », « Terra Foundation » et la « Special Road Safety Unit » et animée par le Dr Charles Mercier-Guyon, spécialiste dans le domaine. Quelques pistes de réflexion.

Après la vitesse, l'alcool, la drogue et les médicaments sont les autres causes d'accidents de la route. Comment altèrent-ils notre conduite ?

L'alcool provoque un ralentissement des réflexes. Il pousse aussi l'automobiliste à prendre plus de risques sur la route. En ce qu'il s'agit des drogues, les effets peuvent être variés. Il y a trois types de drogues. Les sédatifs sont des dérivés de l'opium, de l'héroïne, de la morphine, etc. et ils vont diminuer la vigilance du conducteur. Les stimulants comme la cocaïne ou l'ecstasy pousseront le conducteur à prendre des risques. Pour finir, les hallucinogènes - peyotl, LSD et cannabis - perturbent le système nerveux et affectent les habiletés psychomotrices du conducteur.

Quels sont les nouveaux dispositifs et stratégies à mettre en place pour améliorer la sécurité routière et combattre l'alcool et la drogue au volant ?

Côté stratégies, il faut renforcer les contrôles et les sanctions, faire l'éducation des conducteurs et mettre en place des campagnes de prévention. En ce qu'il s'agit des dispositifs, il y a le détecteur d'hypovigilance - somnolence au volant - et l'éthylotest anti-démarrage (EAD). Le premier est utilisé dans les poids lourds, les cars et les bus qui peuvent être impliqués dans des accidents graves et médiatisés. Depuis janvier 2010, tous les cars de France sont équipés de ce détecteur et il a fait ses preuves.



BIO EXPRESS

Le Dr Charles Mercier-Guyon porte plusieurs casquettes. Il est médecin légiste, médecin urgentiste, praticien attaché à l'Hôpital d'Annecy et au Centre Hospitalo-Universitaire de Grenoble. Il est aussi très impliqué dans les activités liées à la sécurité routière. Il a d'ailleurs été le responsable du programme pilote judiciaire d'éthylotests anti-démarrage (EAD) mis en place en France avec la Prévention Routière. Le Dr Mercier-Guyon est également le Secrétaire du Comité Médical de la Prévention Routière depuis 1995.

Propos recueillis par Joëlle Elix

Mesures à venir

Ben Buntipilly a profité de la conférence pour annoncer plusieurs mesures que prévoit le gouvernement pour améliorer la sécurité routière à Maurice. A commencer par le permis à points basé sur une échelle de 15 points et qui sera en vigueur d'ici la fin de l'année. Une centaine de caméras additionnelles seront installées sur les routes. Sans oublier la privatisation des centres de contrôle technique (*Fitness Centres*).



MAISON

Franke : 100 ans d'innovations !

6 millions d'éviers vendus par an mondialement. Soit 40 % du marché mondial et la plus haute marche du podium en matière de vente d'éviers. Des chiffres flatteurs pour *Franke Küchen System* qui fêtera bientôt son centième anniversaire. Keith Robins, *Export Manager* de *Franke Küchen System* en Afrique du Sud, en a profité pour lancer une toute nouvelle gamme d'éviers : le « Tectonite Sirius » mardi à l'hôtel *Labourdonnaix* à Port-Louis. L'évier en Tectonite est composé de SMC (*sheet moulding compound*), longues fibres de verre mélangées à une résine en polyester qui confèrent à l'évier une grande résistance aux chocs et aux impacts, et d'un revêtement 3^e génération PIMC apportant couleur et robustesse. L'évier est également revêtu d'une texture exclusive imperméable sur laquelle l'eau et la saleté glissent. Les éviers en Tectonite sont disponibles en cinq couleurs. Présentée à Maurice depuis dix-sept années, *Franke Küchen System* est représentée par *Star Trading*.

Elodie Labonne

Durée: 1 minute et 14 secondes



Durée: 10 minutes



Durée: Environ 3 minutes



Analyse de la campagne média

Contenu

Les plateformes en ligne, notamment orange.mu, lepress.mu et grandbaie.mu, ont posté cette nouvelle sur leurs pages d'accueil, ce qui offre une meilleure visibilité à cette nouvelle. Orange.mu et grandbaie.mu ont illustré leurs articles respectifs avec une photo du Dr. Mercier Guyon faisant une démonstration de l'Ethylotest anti-démarrage alors que lepress.mu a repris une photo d'un véhicule lors d'un contrôle de routine. Grandbaie.mu et orange.mu ont repris l'intégralité du communiqué de presse alors que lepress.mu a orienté le sujet sur le permis à point.

De plus, Le Mauricien, dès le lendemain, est sorti avec une page entière sur le sujet. Le journaliste a repris les éléments du communiqué de presse et a aussi fait mention du permis à points et repris la déclaration du ministre Anil Bachoo. Il est intéressant de noter que l'article débute avec la déclaration de Jean Arthur Lagesse qui affirme qu'il est « impératif de s'engager dans la lutte au niveau national. » Deux photos accompagnent l'article, notamment celle du Dr. Mercier Guyon, présentant l'Ethylotest anti-démarrage et de l'audience.

Le Matinal et le journal anglais du groupe, The Independent Daily ont aussi relayé cette information. Toutefois, Le Matinal a repris les propos des ministres présent à cette occasion uniquement. Blast a envoyé le communiqué de presse, mais le journal n'a pas repris l'information comme souhaité. D'autre part, cette information a fait la une de The Independent Daily.

Le Defi Quotidien a aussi fait le point en page du journal. Encore une fois la déclaration de Jean Arthur Lagesse est reprise.

Le Quotidien, Le Socialiste et The Observer ont également repris cette information. Il est intéressant de noter que Le Quotidien et Le Socialiste ont publié l'intégralité du communiqué de presse.

Cette information a trouvé écho dans les colonnes de l'express Weekly. Le journaliste a aussi fait mention que l'alcolock sera bientôt installé dans les véhicules de Terra. Une interview exclusive du Dr. Mercier Guyon a été donnée à L'Express Dimanche. Le Dr Charles Mercier-Guyon jette quelques pistes de réflexion sur comment l'alcool altère la conduite et les nouveaux dispositifs et stratégies à mettre en place pour améliorer la sécurité routière et combattre l'alcool et la drogue au volant. Le Charles Mercier-Guyon, ajoute que le camion de Terra est le premier a été équipé de ce dispositif.

La MBC Tv a de son côté accueilli le Dr. Mercier Guyon dans le journal de 19h30 le 14 mai. La première partie de l'intervention du docteur était consacrée au phénomène de la prise d'alcool au volant; la dépendance des gens qui ne se rendent pas compte quand ils prennent un verre de trop, entre autres et l'objectif de la visite du docteur à Maurice. Le Dr Mercier-Guyon a ajouté qu'il développerait des politiques de sécurité routière, en collaboration avec les autorités mauriciennes et de Terra et qu'il mettra sur pied des pistes pour le futur. La MBC Tv a aussi fait le point après la conférence.

Radio Plus a diffusé cette information et le Dr. Mercier Guyon a ajouté lors de son intervention que le véhicule de Terra est le premier à être équipé de l'Ethylotest anti-démarrage, un mode de verrouillage en cas de dépassement du taux d'alcoolémie autorisé. L'appareil en lui-même coûtera 800 -1000 € selon les dispositifs affirme le Dr. Charles Mercier-Guyon.

Analyse générale

La majorité des couvertures de presse obtenues mettent largement en avant Terra en tant que compagnie soucieuse de la sécurité non seulement aux seins de ses filiales mais aussi au niveau national. Il est également intéressant de noter que cet événement a suscité beaucoup d'intérêt de la part des médias.

Espace publicitaire équivalente

L'espace publicitaire équivalente s'élève à : **Rs 565, 499.50 +VAT**